

## **Die perfekte Antwort!**

**Dank ihrer Erfahrung präsentiert die Firma Brembo, Brembo MAX, eine neue leistungsfähigere Brems Scheibe.**

Brembo, technologischer Leader in der Entwicklung und Herstellung von Hochleistungs-Bremsanlagen, sowie auch erster europäischer Hersteller von Brems Scheiben, verfügt über eine autonome Entwicklungsfähigkeit, und ist somit imstande, sich den größten Kraftfahrzeugherstellern als Lieferant für Grundzubehör vorzustellen.

Die Firma Brembo ist auch im Bereich Rennsport besonders aktiv und beliefert verschiedene Teams der Formel 1 und hat bezüglich der Belieferung an Motorparks, die an der Motorradweltmeisterschaft und an Superbike-Meisterschaften teilnehmen, wenig Konkurrenz zu befürchten. Dank dem ständigen Einsatz im Bereich des Rennsports werden zukunftsorientierte Produkte auch für den alltäglichen Einsatz entwickelt.

**Brembo MAX gewährleistet höhere Bremsleistungen bei jeder Witterung. Lange Tests am Prüfstand und Fahrversuche, bei denen extremste Bedingungen simuliert werden, gewährleisten die Sicherheit.**

## **Höchste Ansprechempfindlichkeit**

Im Vergleich zu Standardbremsen, gewährleistet die besondere Gestaltung der Brembo MAX, dank einem höheren Reibwert, in den ersten Phasen der Bremsung eine bessere Leistung: Dies garantiert eine kürzere und wirkungsvollere Bremsung, dank einem flinkeren Pedal und einem direkteren Bremseinsatz.

## **Höchste Sicherheit in allen Situationen**

**Fadingbeständigkeit** – besondere Einsatzbedingungen, wie zum Beispiel eine Bergabfahrt, die eine Erhöhung der Brems Scheibentemperatur bis über 800°C bewirken, verursachen eine Verbrennung des Phenolharzes, aus dem der Reibwerkstoff besteht. Dies verursacht einen gefährlichen Wirkungsverlust der Bremsung durch die Entstehung von Gas, das sich zwischen Belag und Reibring der Brems Scheibe zwischenlegt. Die besondere Gestaltung der Nuten der Brembo MAX ermöglicht ein rasches Ausstoßen dieser Gase und die Wiederherstellung der optimalen Bremsbedingungen.

## **DER MICRO-SHAVE EFFEKT**

Die exklusiven Nuten von Brembo MAX gewährleisten eine ständige Erneuerung des Reibwerkstoffs, dadurch vermeidet man die "Verglasung" der Oberfläche des Bremsbelags, was gefährliche Wirkungsverluste während der Bremsung verursachen kann.

## **Höchste Kontrolle des Verschleissniveaus**

Eine der Nuten von Brembo MAX wurde so eingebracht, daß eine direkte und unmittelbare Kontrolle des Verschleißzustands der Scheibe möglich ist. Wenn diese Nute verschwindet, bedeutet das, daß man die empfohlene Mindeststärke erreicht hat, und fordert den Fahrer auf, die verschlissene Bremsscheibe auszuwechseln. Die Funktion des Systems wird auf jeden Fall durch die restlichen Nuten gewährleistet. Den perfekten Ausgleich der Bremsscheibe hat man dadurch erzielt, daß man auf dem inneren Reibring der Bremsscheibe, in diametral entgegengesetzter Lage, eine entsprechende Nut eingebracht hat.

### **Höchste Leistungen bei Nässe**

Dank dem exklusiven Design, die nach außen gerichteten Nuten, gewährleistet Brembo MAX eine wirksamere Dispersion von evtl. auf der Bremsscheibe vorhandenem Wasser. Dies gewährleistet bessere Leistungen bei Regen und einen wesentlichen Verhaltensausgleich bei jeder Wetterlage allgemein (Bild 2 und 3 im Vergleich).

## **Höchste Korrosionsbeständigkeit**

Mit Brembo MAX hat Brembo auch an Autofahrer gedacht, die legierte Felgen an ihrem Auto montieren. Bereiche der Bremsscheibe, die nicht dem durch die Reibung mit dem Bremsbelag verursachten Verschleiß ausgesetzt sind, wurden lackiert. Dadurch werden mit der Korrosion der Bremsscheibe verbundene Beschädigungen vermieden.

Brembo MAX präsentiert übrigens auch einen besonderen Oberflächenschutz, der eine erhebliche Kosten- und Zeiteinsparung ermöglicht, da die Reinigung der Bremsscheibe vor dem Einbau dabei wegfällt.